



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 189]

नई दिल्ली, शनिवार, दिसम्बर 23, 2006/पौष 2, 1928

No. 189]

NEW DELHI, SATURDAY, DECEMBER 23, 2006/PAUSA 2, 1928

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 19 दिसम्बर, 2006

सं. टीएएमपी/49/2006-बीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा, संलग्न आदेशानुसार, विशाखापट्टणम पत्तन न्यास (बीपीटी) के दरमान में फ्लाई एश के लिए पोत घाटशुल्क दर का अनुमोदन करता है।

अनुसूची

प्रकरण सं. टीएएमपी/49/2006-बीपीटी

विशाखापट्टणम पत्तन न्यास (बीपीटी)

आवेदक

आदेश

(दिसंबर 2006 के 8वें दिन पारित)

विशाखापट्टणम पत्तन न्यास (बीपीटी) ने अपने पत्र दिनांक 23 नवंबर, 2006 द्वारा, एनटीपीसी विद्युत व्यापार निगम लिमिटेड (एनवीवीएनएल) के अभ्यावेदन के आधार पर फ्लाई एश के बारे में तदर्थ घाटशुल्क प्रभारों के निर्धारण हेतु एक प्रस्ताव अग्रेषित किया है।

2.1. वीपीटी ने निम्नलिखित मुख्य बिन्दुओं को प्रस्तुत किया है:-

- (i). एनटीपीसी विद्युत व्यापार निगम लिमिटेड (एनवीवीएनएल) जो एनटीपीसी का एक सहायक निकाय है, वह भारत से प्रथम बार फ्लाई एश का निर्यात कर रहा है। वीपीटी से प्राप्त 54000 मोट्रिक टन के परीक्षण-आदेश के अनुपालन में एनवीवीएनएल ने, पहले ही, जून 2006 तथा अप्रैल 2006 के दौरान 7500 मोट्रिक टन तथा 7293 मोट्रिक टन के दो प्रेषण (माल) पश्चिमी एशिया के लिए भेज दिए हैं। परीक्षण आदेश के सफलतापूर्वक निष्पादक के बाद, प्रतिमाह 6000 मोट्रिक टन फ्लाई एश प्रेषित करने की, दीर्घ अवधि के अंतिम रूप प्रदान किया जायेगा।
- (ii). लाई एश वीपीटी पर प्रहस्तन की जानेवाली एक नयी वस्तु है। वीपीटी के दरमान की वर्तमान पोत घाटशुल्क अनुसूची में इस कार्गो के प्रहस्तन के लिए कोई विशिष्ट दर निर्धारित नहीं की गई है।
- (iii). एनवीवीएनएल से प्राप्त पिछले दो प्रेषणों के लिए, फ्लाई एश को, रु.1000/- से अधिक के मूल्य वाले अपरिमणित मूल्यवान, कार्गो के रूप में माना गया था। तदनुसार, पत्तन द्वारा अपने दरमान में निर्धारित 40 रुपये प्रति टन की पोत घाटशुल्क दर लगाई गई थी।
- (iv). एनवीवीएनएल ने पत्तन के पास अभ्यावेदन देते हुए अनुरोध किया है कि फ्लाई एश के लिए वही पोत घाटशुल्क लगाया जाए जो ब्लास्ट फर्नेस स्लैग, बन्टोनाइट, डोलोमाइट चिप्स और नदी की रेत जैसे समान प्रकृति वाले, कम मूल्य के कार्गो के लिए वीपीटी के दरमान में निर्धारित हैं।

2.2. इस पृष्ठभूमि में, वीपीटी ने बन्टोनाइट, ब्लास्ट फर्नेस स्लैग जैसे समान मूल्य वाले कार्गो के अनुरूप (फ्लाई एश के लिए), रुपये 13/- प्रति टन (विदेशगामी हेतु) और रु.7.80 प्रति टन (तटीय हेतु) पोत घाटशुल्क लगाने का प्रस्ताव किया है। इस बीच, संशोधित प्रशुल्क मार्गदर्शियों की धारा 2.17.1 से 2.17.4 तक के अनुसार, साथ ही साथ, इस दर को तदर्थ आधार पर लगाने का भी प्रस्तावित करता है।

2.3. वीपीटी ने, समान प्रकृतिवाले कार्गो के मद्देनजर, पोत घाटशुल्क दर की उगाही के प्रयोजन के लिए, फ्लाई एश को ब्लास्ट फर्नेस स्लैग के समतुल्य मानने को, पत्तन से अनुरोध करते हुए, प्रस्तुत की गयी एनवीवीएनएल के अभ्यावेदन की प्रति को भी अग्रेषित किया है।

3. संशोधित प्रशुल्क मार्गदर्शी, प्रस्तावित प्रशुल्क को तदर्थ आधार पर प्रचालन करने के लिए, पत्तन को अनुमत करते हैं बशर्ते वह प्रशुल्क तुलनात्मक सेवाओं/कार्गो के लिए अधिसूचित वर्तमान प्रशुल्क के आधार पर परिकलित किया व यही तथा पत्तन और संबद्ध प्रयोक्ता परस्पर सहमत हों।

4.1. तात्कालिक मामले में, वीपीटी ने यह मान लिया है कि फ्लाई एश, ब्लास्ट फर्नेस स्लैग, बन्टोनाइट, डोलोमाइट चिप्स जिनके लिए दरमान में एक विशिष्ट पोत घाटशुल्क दर निर्धारित है, के समान है। संबद्ध प्रयोक्ता एनवीवीएनएल का अभ्यावेदन भी वीपीटी द्वारा सूचित की गई स्थिति की पुष्टि करता है। फ्लाई एश का अपरिमणित माल (कार्गो) के अंतर्गत वर्गीकरण करने पर, प्रस्तावित दर, वीपीटी द्वारा पहले प्रेषणों पर लगाई गई दर से कम है। इस स्थिति के मद्देनजर तथा इसको भी मानते हुए कि यह प्रस्ताव, पत्तन और संबद्ध प्रयोक्ता के बीच परस्पर सहमत है और समान प्रकृतिवाले कार्गो हेतु निर्धारित प्रशुल्क पर आधारित है, यह प्राधिकरण, फ्लाई एश की प्रस्तावित पोत घाटशुल्क दर को रुपये 13/- प्रतिटन (विदेशगामी के लिए) और रुपये 7.80 प्रतिटन (तटीय के लिए) पर, अनुमोदन करने को प्रवृत्त होता है। यहाँ यह उल्लेख करना भी प्रासंगिक है कि फ्लाई एश के लिए अनुमोदित पोत घाटशुल्क दर सिर्फ एनवीवीएनएल के मामले में ही नहीं, लेकिन इस कार्गो को वीपीटी में लानेवाले किसी भी प्रयोक्ता के लिए एक रूप से लागू होगी।

4.2. चूँकि यह, परस्पर सहमत दर है और समान कार्गो के लिए लागू दरों के आधार पर परिकलित है, इस प्राधिकरण ने, इस कार्गो के प्रहस्तन के लिए, लागत विवरण पर आप्रह नहीं किया है। इस दर की समीक्षा, इस विशिष्ट कार्गो के प्रहस्तन की लागत के संदर्भ सहित, अगले प्रशुल्क संशोधन के समय पर की जायेगी। इस बीच में, अगर कोई प्रयोक्ता, एनवीवीएनएल और वीपीटी के मध्य, परस्पर सहमति के आधार पर फ्लाई एश के लिए अनुमोदित दर पर अपनी शिकायत अभिव्यक्त करता है तो इस कार्गो के प्रहस्तन के लिए लगने वाली लागत के आधार पर इस प्राधिकरण को यह अधिकार रहेगा कि, उस समय, दर की समीक्षा करे।

4.3. साधारणतया, इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरें, प्रारंभ समय अनुमत करने के पश्चात, कार्यान्वित की जा सकती हैं। वीपीटी, अपने पत्तन पर, इस कार्गो को नियमित रूप से प्रहस्तन करने की अपेक्षा करती है पर, उसके दरमान में फ्लाई एश के लिए कोई विशिष्ट पोत घाटशुल्क दर उपलब्ध नहीं है। वीपीटी द्वारा अभिव्यक्त की गयी अत्यावश्यकता के मद्देनजर, इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दर, भारत के राजपत्र में, यह आदेश की अधिसूचित होने की तिथि से, तुरन्त प्रभावित होगा।

5.1. फलस्वरूप और उपरोक्त कारणों से, यह प्राधिकरण, वीपीटी के दरमान में, खण्ड 4 कार्गो संबंधी प्रभारके अंतर्गत, अनुसूची 4.1 पोत घाटशुल्क में, क्रमांक 45 को निम्नानुसार समाविष्ट करने का अनुमोदन करता है :-

मद संख्या	नामावली	यूनिट	विदेशगामी दर (रूपयों में)	तटीय दर (रूपयों में)
45	फ्लाई एश	प्रति टन	13.00	7.80

5.2. यह दर, भारत के राजपत्र में यह आदेश की अधिसूचित होने की तिथि से तुरन्त प्रभावित होगी।

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/IV/143/2006/असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 19th December, 2006

No. TAMP/49/2006-VPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves the wharfage rate for fly ash in the Scale of Rates of the Visakhapatnam Port Trust (VPT) as in the Order appended hereto.

SCHEDULE

Case No. TAMP/49/2006 – VPT

Visakhapatnam Port Trust (VPT)

Applicant

ORDER

(Passed on this 8th day of December 2006)

The Visakhapatnam Port Trust (VPT) vide its letter dated 23 November 2006 has forwarded a proposal for fixation of ad hoc wharfage charges in respect of fly ash on the basis of the representation of the NTPC Vidyut Vyapar Nigam Limited (NVVNL).

2.1. The VPT has made the following main points:

- (i). The NTPC Vidyut Vyapar Nigam Limited (NVVNL), a subsidiary of NTPC, is exporting fly ash for the first time in India. The NVVNL has already dispatched two consignments of 7500 MT and 7293 MT during June 2006 and April 2006 to middle east against the trial order of 54000 MT from VPT. On successful completion of trial order a long-term contract for dispatching 6000 MT per month of fly ash will be finalized.
- (ii). Fly ash is a new commodity being handled at VPT. The existing wharfage schedule in the Scale of Rates of the VPT does not prescribe any specific rate for handling this cargo.
- (iii). For the last two consignments received from NVVNL, fly ash was treated as unenumerated cargo having value of more than Rs.1000/-. Accordingly, wharfage rate prescribed at Rs.40/- per tonne in its Scale of Rates was levied by the port.
- (iv). The NVVNL have represented to the port and requested that wharfage for fly ash may be levied at par with the wharfage rate prescribed in the SOR of VPT, for low value cargo of similar nature such as Blast Furnace Slag, Bentonite, Dolomite chips and River sand.

2.2. In this backdrop, the VPT has proposed to levy the wharfage [for fly ash] at Rs.13/- per tonne (for foreign) and Rs.7.80 per tonne (for coastal) at par with cargo of similar value such as Blast Furnace Slag, Bentonite. In the meanwhile, it also simultaneously proposes to levy this rate on ad hoc basis in accordance with clause 2.17.1 to 2.17.4 of the revised tariff guidelines.

2.3. The VPT has also forwarded a copy of the representation of NVVNL requesting the port to treat the fly ash at par with Blast Furnace Slag for the purpose of levy of wharfage rate in view of similar nature of the cargo.

3. The revised tariff guidelines allows the port to operate the proposed tariff on an ad hoc basis provided it is derived based on the existing notified tariff for comparable services / cargo and is mutually agreed upon by the port and the concerned users.

4.1. In the instant case, the VPT has admitted that fly ash is similar to blast furnace slag, bentonite, dolomite chips for which a specific wharfage rate is prescribed in the Scale of Rates. The representation of concerned user NVVNL also confirms the position reported by the VPT. The proposed rate is lower than the rate applied by VPT for the earlier consignments by categorizing fly ash under unenumerated goods. In view of this position and also recognizing that it is a mutually agreed proposal between the port and the concerned user and is based on the tariff prescribed for similar nature of cargo, this Authority is inclined to approve the proposed wharfage rate for fly ash at Rs.13/- per tonne (for foreign) and Rs.7.80 per tonne (for coastal). It is relevant to mention that wharfage rate approved for fly ash will apply not only in case of NVVNL but uniformly for any user bringing this cargo to VPT.

4.2. Since it is a mutually agreed rate and derived based on the rate applicable for the similar cargo, this Authority has not insisted on the costing details for handling this cargo. This rate will be reviewed at the time of next tariff revision with reference to the cost of handling this particular cargo. In the meantime, in case any users expresses any grievance on the rate approved for fly ash based on mutual consent between the VPT and the NVVNL, this Authority reserves the right to review the rate at that point of time based on the cost involved for handling this cargo.

4.3. Ordinarily, the rates approved by this Authority are implementable after allowing a lead-time. The VPT expects to handle this cargo at its port on a regular basis but there is no specific wharfage rate provided for fly ash in its SOR. In view of the urgency expressed by the VPT, the rate approved by this Authority shall come in to effect immediately from the date of notification of this order in the Gazette of India.

5.1. In the result, and for the reasons given above, this Authority approves insertion of Sl.No.45 in Schedule 4.1 wharfage under Section 4 – Cargo Related Charges in the Scale of Rates of the VPT as follows:

Item No.	Nomenclature	Unit	Foreign Rate (in Rs.)	Coastal Rate (in Rs.)
45	Fly Ash	Per Tonne	13.00	7.80

5.2. This rate shall come in to effect immediately from the date of notification of this Order in the Gazette of India.

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT III/IV/143/2006/Exty.]

3981 GI/06-2